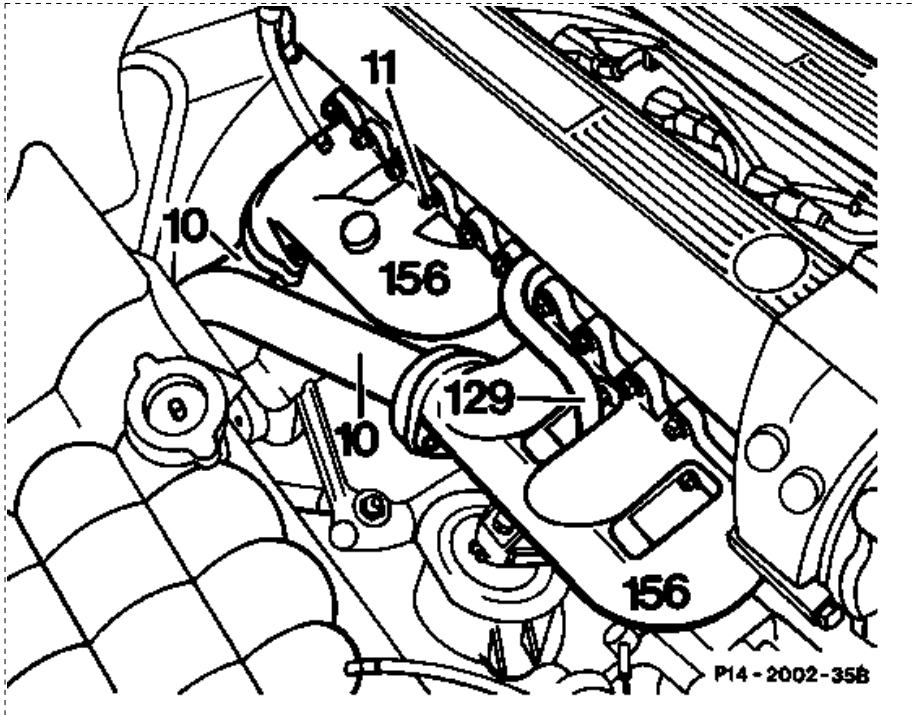


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten:
14-3915



Auspuffrohre (10)

Auspuffabstützung

Lufteinblaserohr (129)

Selbstsichernde Muttern (11)

Auspuffkrümmer

Dichtheit aller Anschlußstellen

Hinweise

Seit Juli 1989 werden Auspuffkrümmer mit geänderter Form eingebaut, damit die Luftpumpe mehr Freiraum hat.

Serieneinsatz: Juli 1989

am Auspuffkrümmer ab-, anschrauben.
Selbstsichernde Muttern erneuern.
am Getriebe ab-, anschrauben.
aus-, einbauen. Dazu Befestigungsschraube für
Lufteinblaserohr an Zylinderkopf ab-,
anschrauben. Halteschelle vom
Lufteinblaserohr ab-, anschrauben. Schlauch
an Luftpumpe ab-, anschließen.
ab-, anschrauben, erneuern.

herausnehmen, einsetzen.

Hinweis

Dichtfläche reinigen. Dichtungen erneuern
(geschlossene Blechfläche zeigt zum
Zylinderkopf). Zur Montageerleichterung auf
neue Dichtung punktförmig Dichtmasse A 001
989 25 20 auftragen.

bei laufendem Motor prüfen.

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.051	104.980	000166	000240
129.061	104.981	000065	000459

Seit September 1989 ist der Flansch für das ARF-Ventil bei Rechtslenker- und Linkslenkerfahrzeugen identisch.

Serieneinsatz: September 1989

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.051	104.980	000558	001708
129.061	104.981	000134	000765

Seit November 1990 werden Bundmuttern zur Befestigung des Auspuffkrümmers an den Zylinderkopf verwendet, bisher Muttern mit Unterlegscheibe.

Serieneinsatz: November 1990

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.031 124.051 124.091	104.980	004373	018803
129.061	104.981	000844	008198

Seit April 1991 ist das Abschirmblech zwischen Auspuffkrümmer und Luftpumpe in Sandwichbauweise, bisher gestanzt.

Serieneinsatz: April 1991

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.031 124.051 124.091	104.980	005972	026409
129.061	104.981	001181	011225